

RI-15

CHASSIS

KOHLEFASER-MONOCOQUE IN SANDWICH-BAUWEISE MIT MODULAREM HECKRAHMEN
STRUKTUROPTIMIERT MIT ANSYS

FAHRWERK

GEKÜRZTE X-FUSION FEDERDÄMPFER
EINSTELLBARE DRUCK- & ZUGSTUFE
STABILISATOREN AN BEIDEN ACHSEN

MOTOR

HONDA CBR 600, 4 ZYLINDER, 599CM³
88PS @ 11800 U/MIN
ANTIHOPIINGKUPPLUNG
MODIFIZIERTES KÜHL- & ÖLSYSTEM
TITAN ABGASANLAGE, KERAMIKBESCHICHTET

MOTORSTEUERUNG

TRIJEKT PLUS, FREIPROGRAMMIERBAR
UMSCHALTBARE KENNFELDER

BREMSEN

ISR BREMSSÄTTEL
VORDERACHSE: 4 KOLBEN
HINTERACHSE: 2 KOLBEN
REGELBARE BREMS-BALANCE

Maße & Gewicht

LÄNGE: 2835MM
SPURWEITE: VORNE 1200MM
HINTEN 1150MM
RADSTAND: 1640MM
GEWICHT: 223Kg

Elektronik

SELBSTENTWICKELTE GETRIEBESTEUERUNG
DATALOGGER UND TELEMETRIESYSTEM
OPTIMIERTE LÜFTERSTEUERUNG
KABELBAUMENTWICKLUNG MIT EPLAN
1 MBIT/S HIGH SPEED CAN BUS

EVENTS

- 2015 FORMULA STUDENT ITALY
- 2016 FORMULA STUDENT ENGLAND
- 2016 FORMULA STUDENT GERMANY
- 2016 BRUNEL PRETESTING, OSCHERSLEBEN
- 2016 RACETECH CLASSIC CUP, DRESDEN
- 2017 FORMULA STUDENT HUNGARY

